

Bikstos gaida jauno asfaltu

Lielākie ieguldījumi, kas šogad plānoti Bikstu pagastā, saistīti ar ieceri beidzot nomainīt segumu Bikstu centrālajai ielai, pa kuru, nogriežoties no reģionālā autoceļa Tukums – Auce – Lietuvas robeža, autobraucēji iebrauc ciematā, nokļūstot līdz vietējam veikalam, daudzdzīvokļu ēku pudurītim, pagasta pārvaldei.

– Ir pabeigti visi nepieciešamie priekšdarbi: veikta brauktuves topogrāfiskā uzmērīšana, caurteku apsekošana un tā tālāk, un ir izstrādātas tā saucamās apliecinājuma kartes, kurās tas viss detalizēti aprakstīts. Tur iekļauti arī mūsu speciālistu ieteikumi, kas jāņem vērā, kad notiks ielas seguma maiņa. Proti, ka gar brauktuvi ir plānota apgaismojuma ierīkošana, ka daļu no caurtekām nepieciešamas nomainīt un tā tālāk. Centāmiēs laikus paredzēt, ko vēl šeit darīsim, lai seguma klājējs ņemtu to vērā un

lai jau pāris mēnešus pēc uzklāšanas jaunais asfalts nebūtu jālauž vaļā, īstenojot citus darbus. Saskaņā ar manā rīcībā esošo informāciju jau tuvākajā laikā pašvaldība varētu izsludināt iepirkumu par ielas asfaltēšanu, – «Zemgalei» pastāstīja Bikstu pagasta pārvaldes vadītāja IRĒNA DABRA.

Viss atkarīgs no iepirkuma rezultāta

Faktiski tagad viss ir atkarīgs no iepirkuma rezultāta. Sākotnē-

ji ielas asfaltēšanai šī gada pašvaldības budžetā bija paredzēti 20000 eiro. Šos līdzekļus bija plānots iegūt, atsavinot un pārdodot pašvaldības funkciju veikšanai nevajadzīgos nekustamos īpašumus novadā. Vai finansējuma pietiks asfalta atjaunošanai visas ielas garumā, kļūs zināms tikai pēc iepirkuma beigām.

Ja viss izdosies, kā iecerēts, jauns asfalts klās brauktuvi, sākot no pagrieziena uz Bikstiem no jau pieminētā reģionālā autoceļa, nobrauktuvi uz pagasta pārvaldi, kas ir ļoti sliktā stāvoklī, kā arī visies cauri daudzdzīvokļu namu pudurim, garām sporta zālei un savienosies ar to pašu reģionālās nozīmes ceļu. Kopējais asfaltējama ceļa garums ir 1,67 kilometri, kam jāpieskaita 150 metru garā nobrauktuve līdz stāvlaukumam pie pārvaldes ēkas.

Būtu agrāk, ja ne kritēriji

Vaicāta par pagasta brauktuvi ar grants segumu, pārvaldniece atbildēja, ka šovasar plānots turpināt Venteru ceļa sakārtošanu. Tur ir paredzēti 600 metru garumā atjaunot grants klājumu. Tas būs loģisks turpinājums vēl pērn uzsāktajiem darbiem, kad tika atjaunots 800 metru garš šī ceļa posms. Venteru ceļš atrodas Upeniekos un ir viena no brauktuviem, kas daļēji savieno šoseju Rīga – Liepāja ar Auces – Tukuma ceļu. Sarunbiedre sacīja, ka tas tiek diezgan intensīvi izmantots. Savulaik bija doma, ka izdosies to sakārtot, izmantojot Eiropas finansējumu, bet diemžēl tas neatbilda atsevišķiem līdzekļu piešķiršanas kritērijiem.

– Atšķirībā no Zebrenes Bikstos putekļu absorbentu izman-

tojam vairāk – ar to apstrādājām atsevišķu ceļu, kuriem ir grants segums, posmus aptuveni sešu kilometru garumā. Galvenokārt tās bija brauktuves, kas ved gar blīvāk apdzīvotām vietām, – skaidroja sarunbiedre.

Pagastā nav nevienas brauktuves, kur šogad būtu paredzēta dubultā virsmas seguma apstrāde. Pārvaldniece skaidroja – visu vienā gadā finansiāli vienkārši nav iespējams izdarīt, kaut arī, protams, pagastā ir ceļi, kur šāda apstrāde ļoti noderētu. Piemēram, Riekstiņu ceļš, kas aizved līdz uzņēmumam, kur tiek gatavota tā dēvētā kamīnmalka, un brauktuvei iznāk salīdzinoši liela tehnikas noslodze. Irēna Dabra rēķināja, ka pietiktu, ja dubulto virsmas apstrādi veiktu aptuveni 1,3 kilometrus garā

(Vēl – 6. lappusē)

Turpina ciņu ar latvāņiem, neizmirstot par pārējiem darbiem

(Sākums – 1. lappusē)

– Domājot par ciemata labiekārtošanu, jau ir iegādāti astoņi soliņi, ko atlicis vien uzstādīt. Ar sešiem no tiem nomainīsim jau esošos solus, kas savu laiku ir nokalpojuši. Atlikušos divus paredzēts uzstādīt līdzās gājēju celiņam, kas ved uz autobusu pieturu. Tā Zebrenē atrodas attālāk no ciemata centra, dzīvojamajām mājām, tāpēc cilvēkiem, īpaši vecāka gadagājuma, šādi soli noderēs, lai, mērojot ceļu līdz pieturai, uz mirkli apsēstos un atvilktu elpu.

Uzlabos Upes ielas ceļu

Sarunbiedre arī pastāstīja, ka ciematā ir uzsākta Upes ielas ceļa sakārtošana. Tas atrodas ciematā esošo privātmāju rajonā. Daļēji jeb 270 metrus brauktuvi klāj asfaltsegums, kuru kuru arī jau sāk «grauzt laika zobus», tomēr bedrišu tajā vēl nav, bet atlikušos 140 metrus – grants segums, kas ir diezgan sliktā stāvoklī. Tāpēc tika pieņemts lēmums lūgt pašvaldības budžetā rast līdzekļus tā sakārtošanai.

Kā skaidroja Irēna Dabra, vispirms notika Upes ielas ceļa ūdens novades sistēmas atjaunošana, jo jau labu laiku šajā vietā nefunkcionēja meliorācijas sistēma, līdz ar to stiprāku lietavu laikā pa minēto ceļu bija apgrūtināti pārvietoties. Sarunbiedre arī izteica cerību, ka kādā no nākamajiem gadu budžetiem varēs paredzēt finansējumu pie atjaunotās meliorācijas sistēmas pieslēgt arī ciemata centra lietuvu ūdeņu novadi, līdz ar to šis jautājums Zebrenē būtu pilnībā sakārtots.

Ūdens novades sistēma nu ir sakārtota, un drīzumā plānota grantētās brauktuves daļas dubultā virsmas apstrāde. Darbus veiks SIA «Saldus ceļinieks». Kā liecina Iepirkuma uzraudzības biroja (IUB) informācija, šis uzņēmums uzvarēja visās iepir-

kuma par ielu un ceļu virsmas apstrādi Dobeles novadā sadaļās. Kopējā līgumcena, par kādu novada teritorijā notiks minētie darbi, ir 773245,15 eiro. Zebrenes pagasts bija iekļauts vienā iepirkuma sadaļā kopā ar Annenieku, Bērzes un Krimūnu pagastiem. Par brauktuvi virsmas apstrādi šajās četrās teritorijās noslēgtā līgumcena ir 226790,09 eiro (visas summas šeit un turpmāk minētas bez PVN – I.C.).

Arī ikdienas uzturēšana nav lēta

Protams, kā ik gadu, notiek arī pārējo Zebrenes pagasta ceļu uzturēšana – līgumu ar iepirkuma uzvarētājiem par šo pakalpojumu vasaras sezonā pašvaldība noslēdza vēl maijā. Zebrenē, tāpat kā Bikstos, vasarā par ceļiem rūpējas SIA «Meliorceltnieks» pieaicinātā apakšuzņēmēja - SIA «Rotas». Jāpiebilst, ka saskaņā ar IUB datiem Dobeles novada pašvaldības ceļu un ielu ikdienas uzturēšanu vasaras sezonā pavisam šogad nodrošina seši uzņēmēji, kopējā līgumcena par šo pakalpojumu ir 553873,88 eiro, no kuriem 64914,99 eiro izmaksās ceļu uzturēšana Bikstu un Zebrenes pagastu teritorijās.

– Zebrenē šovasar vairākās vietās labojām ceļu iesēdumus. Plānots, ka vēl šonedēļ tiks uzbērts jauns grants segums 600 metru garā Mālkalnu ceļa posmā. Šo brauktuvi sākām sakārtot vēl pērn, kad jaunu grants kārtu uzbērām 1,2 kilometru garumā. Kad būs paveikts šogad plānotais, varēs sacīt, ka vēl viens pagasta ceļš ir savests kārtībā, tāpat nākamgad varam domāt par cita sakārtošanu, – stāstīja pārvaldniece.

– Protams, iespēju robežās ir salabotas arī bedres, kas bija izveidojušās brauktuves, kuras klāj asfalts. Tāpat ar pretputekļu materiālu jeb absorbentu nokaisījām ceļu, kas ved uz «Zaļkāju» mājām.

Šai brauktuvei pieguļ lauksaimniecībā izmantojamas zemes, tāpēc ražas novākšanas laikā saktismē šajā apkaimē ir diezgan intensīva. Citviet pagastā šis jautājums nav tik aktuāls, jo pārsvarā blīvākā iedzīvotāju koncentrācija pagastā ir Zebrenes ciematā, kā arī viensētās, kas atrodas pie asfaltētā reģionālā autoceļa Tukums – Auce – Lietuvas robeža. Jātceļas arī, ka ierobežoto finansiālo līdzekļu dēļ nākas rūpīgi izvērtēt, kur absorbentu kaisīt un kurā vietā bez tā tomēr var iztikt. Šī pakalpojuma izmaksas ir diezgan augstas.

Sērga, ar kuru kauja nerims vēl ilgi

Diemžēl, bet jau ilgāku laiku Zebrenes pagastā ar mainīgiem panākumiem rit smagā ciņa ar Sosnovska latvāni. Dobeles novadā tieši šajā apkaimē izveidojušās, iespējams, lielākās šī invazīvā indīgā auga platības.

– Latvāņu izplatīšanās ātrums un dzīvotspēja ir vienkārši apbrīnojami, – sacīja Irēna Dabra. – Pietiek izcirst kaut nelielu platību meža, kura apkaimē kaut kur aug latvāņi, lai pēc gada jaunajā izcirtumā jau stalti slietos viens vai vairāki indīgie augi.

Tie izveidojuši audzes pat pavisam netālu no Zebrenes centra, vietā, kur reiz atradās kopsaimniecības lauksaimniecības tehnikas stāvlaukumi, pie pamestām ēkām, lauksaimniecībā neizmantotās zemēs... Daļa šo īpašumu pieder pašvaldībai. Tāpēc pērn lūdzām vietvaru budžetā paredzēt kaut nedaudz līdzekļu, kas būtu domāti tieši latvāņu apkarošanai. Mūsu rīcībā bija nonākusi jaunākā informācija par latvāņu apkarošanas metodēm, kas liecināja, ka šim nolūkam var izmantot selektīvos herbicīdus. Nomiglojot ar tiem latvāņu audzi, šie augi nonīkst.

Tiesa gan, atviegloti uzelpot nav pamata, jo pāiet pavisam ne-

ilgs laiks, un latvānis atkal izdzen jaunu dzinumu, jo iznīcināta tiek vien augs v i r s z e m e s daļa, tādejādi neļaujot augam izziedēt un nogatavināt sēklas, bet sakne paliek. Ieguvums no šādas apkarošanas metodes ir, ka tikmēr, kamēr latvānis sasparojas augšanai, šajā vietā pagūst sazelt dažādi citi, zemi un vijīgi, augi, kas noklāj platību, traucējot kaitniekam ātri sazelt un izziedēt.

Pērn šādu metodi izmantojām 7,1 hektāra platībā, šogad miglosim kopā aptuveni desmit hektārus. Atkal apstrādāsim ar herbicīdu gan tās vietas, kur to izmantojām pērn, gan arī ciemata teritoriju līdzās bijušajam kūtiņam. Tur, satrunējušo kūtsmēslu kaudzēs, latvāņiem ir īsta paradīze.

Šī noteikti nav viena gada ciņa un ir arī diezgan dārga – viena hektāra nomiglošana maksā apmēram 240 līdz 250 eiro bez PVN.

Var jau būt, ka, atkārtot miglošanu gadu no gada, kādu reālu pozitīvu rezultātu izdosies panākt. Ir tikai viens bet – ar selektīvajiem herbicīdiem nevar strādāt ūdeņu aizsargjoslās, tur atļauts tikai roku darbs. Tāpat nepieciešama nemitīga teritorijas apļaušana, jo latvānis ataug ļoti ātri. Un paš aizsardzības instinkts tam ir ļoti spēcīgs – tikko ataudzis pēc nopļaušanas, vien pārdesmit centimetrus, nevis pāris metru garš, tas jau steidz izziedēt, lai izkaisītu savas sēklas. Līdzās grāvis ar ūde-



Sosnovska latvānis – indīgais izdzīvošanas lietpratējs.

ni, un sēklas kopā ar to ceļo tālāk un tālāk...

Tāpēc esmu ļoti pateicīga SIA «Agro Kaķenieki», kas šogad pievienojās mums ciņā ar latvāni, sākot miglot ar šiem augiem invadētās platības, kas atrodas līdzās uzņēmuma apsaimniekotajiem laukiem. Arī «Latvijas valsts meži» un «Latvijas valsts ceļi» cenšas miglot to pārziņā esošās zemes platības, kurās ieperinājies šis nelūgtais kaimiņš. Iespējams, ja vien mums pievienotos vēl citi pagastā saimniekojošie uzņēmumi vai lauksaimnieki, vēlamo rezultātu sasniegtu ātrāk.

Indra Cehanoviča
Autores foto

MAF

Mediju atbalsta fonds
Projektu finansē Mediju atbalsta fonds
no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem
Par lappuses saturu atbild raksta autors