

# Auros priecē iela, Gardenē, iespējams, izzūdošie grausti

Kad «Zemgale» pagājušajā nedēļā tikās ar Auru pagasta pārvaldes vadītāju JĀNI OZOLINU, viņš neslēpa savu prieku, ka beidzot pilnīgi droši var visiem aurenikiem un ļaudīm, kuri dodas Naudītes vai Apguldes virzienā cauri Auru ciematam, sacīt – ilgi gaidītais Skolas ielas remonts šovasar notiks!

## Gaidīja tikai atbildi no ministrijas

- Man jau vienu brīdi bija nerērti iedzīvotāju priekšā. Varēju tikai solīt, ka šī iela ir prioritāte, ka to noteikti rekonstruēsim, bet nekad jau nepietika līdzekļu, novadā bija arī akūtākas vajadzības. Tā tas vilkās vairāku gadu garumā. Nu esam tiktāl, ka iepirkums ir noslēdzies, no pašvaldības puses ir izdarīts viss, kas nepieciešams, lai darbi varētu sākties. Atgādināšu, ka šim projektam tiks novirzīta tā saucamā valsts piešķirtā «kovid» nauda.

Gaidām vien Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) atbildi, ka lūgtais finansējums ir piešķirts. Pašvaldības atbildīgās amatpersonas, kuras gatavoja pieprasījumu šo līdzekļu piešķiršanai, man sacīja, ka nesaskata nevienu šķērslī, iemeslu, lai finansējums tiktu liegts.

Tiklīdz apstiprinājums no VARAM būs, domājams, ka jau jūlijā varēs uzsākties reāli darbi. Ceru, ka tas notiks operatīvi, jo dažkārt gadās, ka lielie būvnieki «sagrābjas» daudz objektu un meklē kādu apakšuzņēmēju. Tas ne vienmēr līdzī nes pozitīvas sekas, jo uzņēmumi ir dažādi, arī savu pienākumu izpildes kvalitātes jomā, - nedaudz bažījās pārvaldnieks.

## Apmēram divas reizes dārgāk

Saskaņā ar Dobeles novada pašvaldības Iepirkuma komisijas atklātā konkursa par Skolas ielas pārbūvi Auros ziņojumu konkursam bija pavisam pieteikušies četri pretendenti. Par atbilstošāko atzina «Ceļu būvniecības sabiedrības «Igate»» SIA piedāvājumu, kuras piedāvātā kopējā līgumcena ir 369922,51 eiro (bez PVN) (starp citu, arī lētākais, ja salīdzina ar pārējo triju pretendentu piedāvājumu). Jānis Ozoliņš zināja sacīt, ka, salīdzinot ar sākotnēji veiktajām aplēsēm un aizvien pieaugošu materiālu un pakalpojumu cenu kāpumu, izmaksas ir gandrīz divas reizes lielākas, nekā sākotnēji bija plānots.

- Kopumā tiks rekonstruēts asfaltsegums apmēram 1,3 kilometru garumā, arī novadgrāvji, apakšzemes komunikācijas, apgaismojums un tā tālāk. Plānotais darbu izpildes laiks ir četri mēneši, tāpēc ceru, ka jau tuvākajās dienās pašvaldība saņems pozitīvu atbildi no VARAM, lai var parakstīt līgumu ar uzņēmēju un darbi jūlijā var sākties (saruna notika 30. jū-

nijā - I.C.). Tad tas nozīmētu, ka rekonstrukcija noslēgtos oktobrī, kas, kā jau ikviens ar ceļu nozari saistīts cilvēks zina, faktiski ir beidzamais mēnesis, kad ir iespējams uzklāt kvalitatīvu asfaltsegumu. Tādēļ apzinīgi būvnieki, kuri šo faktu neaizmirst, pirmām kārtām šādos objektos cenšas sagatavot brauktuves virsmu asfalta uzklāšanai un tikai pēc tam jau pievēršas, teiksim, novadgrāvju sistēmas sakārtošanai.

Jānis Ozoliņš arī sacīja, ka veiktajiem darbiem būs piecu gadu garantija.

## Bez koku nociršanas neiztik

Iespējams, daudzi iedzīvotāji priecāsies par jauno asfaltu, bet būs arī tādi, kurus sarūgtinās vairāku ielas malā augošo bērzu nozāģēšana. Tādi būs apmēram 20 koku.

- Tiesa, katru gadu mēs Auros nozāģējam vairākus kokus, kas ir jau veci un dažkārt pat var apdraudēt cilvēku drošību. Ar Skolas ielas malā augošajiem bērziem ir tāpat: tie ir sasnieguši jau vismaz 70 gadu vecumu, kas šai koku sugai ir nopietns vecums, tamdēļ arī saprātīgāk tos nozāģēt, jo īpaši, ja tie traucēs ielas rekonstrukcijai. Bija mums precedenti iepriekš, kad ciematā būvējām ietves, ierīkojām ielu apgaismojumu un vilkām pazemes kabelus. Dzirdēja vecāka gadagājuma kundzes tad pārsprīžam – tā jau ir, rrokoties sabojāja kociņam saknes, tāpēc tas vairs neaug, nikuļo... Bet ko tad darīt – nebūvēt ietvi, nerekonstruēt ielu, tikai ļaut, lai koki aug?

Un, atgriežoties pie Skolas ielas, – tie nociršanai izvēlētie un atzīmētie bērzi jau nav «no zila gaisa ņemti» vai manis izvēlēti. Bija atbraukusi speciālistu komisija, kas izvērtēja katra stāvokli un noteica, ko var atstāt un kurus diemžēl nē, - skaidroja pagasta pārvaldes vadītājs, piebilstot, ka nākamā gada budžetā ir nodomāts paredzēt līdzekļus jaunu koku stādījumu ierīkošanai.

## Dubultā virsmas apstrāde šoreiz iesecen

Auru pagasts novadā ir viens no tiem, kur šovasar nav paredzēta neviena ceļa ar grants segumu dubultā virsmas apstrāde.

- Aplams ir uzskats, ka pietiek vien izvēlēties vienu «zemes ceļu», apstrādāt to ar minēto metodi un tas uz ilgu laiku pārvērtīsies par ideālu brauktuvi, - skaidroja sa-

runbiedrs. - Jebkurš «zemes ceļš» vispirms tam ir attiecīgi jāsagatavo. Uzskatāms piemērs šim viedoklim ir ceļš no Augstkalnes uz Bukaišiem, kur šādi apstrādātā virsma vienkārši «netur to krunku», brauktuves virsmas izdauzīšana, pārvietojoties transportlīdzekļiem, notiek vēl ātrāk, radot vēl bedres ar nepatīkamām, asām malām.

Teikšu godīgi, nav pašlaik Auru pagastā nevienas tādas brauktuves, kas būtu pienācīgi sagatavota dubultajai virsmas apstrādei.

Toties šogad pagastā četriem grants ceļiem esam uzlikuši jaunu grants seguma klājumu, kopā apmēram trīs kilometru garumā. Tie ir ceļš uz «Eizenfeldēm» (tas atrodas aiz Ķirpēniem), viens ceļa posms aiz «Sprikstelēm», kā arī brauktuve, kas ved no Auru bijušās dzelzceļa stacijas uz netālu esošajām dzīvojamajām mājām. Tur grants «uzlikšana» notika ar speciālo klājēju. Tas ir liels pluss, jo šāda tehnika pirmām kārtām granti izklāj vajadzīgajā jeb noteiktajā platumā un biežumā, pēc tam jauno klājumu vēl pieblīvē ar speciālu rulli. Faktiski šādi apstrādātai brauktuvei vajadzētu godam kalpot vismaz gadus piecus.

Tiesa, vietējie iedzīvotāji gan satraucās, ka jauno klājumu ātri vien sabojās lauksaimniecības tehnika, kas pa to pārvietojas. Ja viss izdarīts tehnoloģiski pareizi, izvēlēts istais materiāls, klājuma biežums, smagā tehnika šādam ceļam nekādi nekaitēs, - apgalvoja Jānis Ozoliņš.

- Ar granti piebērts arī ceļš «Liesmas – Auru muiža». Tur gan neizmantojam klājēju, līdzināšana notika ar greideri. Tas ir ļoti plats ceļš, kuram prasās pamatīgāka rekonstrukcija.

## Priežu ielā jārikojas radikāli

Kad saruna novirzījās uz otru pagasta ciematu – Gardeni –, pagasta pārvaldes vadītājs, kā allaž, smagi nopūtās.

- Tas ir mans «sāpju bērns», kurā risināms daudz problēmu.

Viena no tām – ciemata centrālās brauktuves jeb Priežu ielas pārbūve. Esmu panācis, ka tuvākās piecgades novada attīstības plānā tā ir «ierakstīta lieliem burtiem», bet, kad reāli šādi darbi varētu notikt, pat nemēģināšu prognozēt. Būsim atklāti – vai to maz var nosaukt par ielu? Tā ir daudzviet izdrupusi, koku sakņu izcilāta, ne gar to ir ietve gājējiem, ne izbūvētas nobrauktuves no ielas uz dzīvojamajām mājām. Sarunās ar pašvaldības speciālistiem tā arī sacīju – šis ir tas gadījums, kad nevar neko vienkārši «aizlīpināt» vai «aizlāpīt», ja darīt, tad jārikojas radikāli! Jāsāk kaut ar ietves izbūvi vienā ielas malā, nobrauktuviem – darbiem, kas prasa salīdzinoši mazāk līdzekļu.



Auru pagasta pārvaldes vadītājs Jānis Ozoliņš rūpējas ne tikai par pagasta saimnieciskajiem darbiem, bet vienmēr ir klāt arī pagastam nozīmīgos notikumos. Attēls no pasākuma, kurā viņš Zelta kāzās godina Taboru ģimēni.

## Mēģinās pārdot izsolē

- Sāpe ir arī Gardenes labiekārtošana. Šajā jomā tur ir ļoti daudz darba. Ļoti vēlētos, kaut vai lai ik gadu ciematā spētu saņemt kaut mazumiņu, kaut gar vienu daudzdzīvokļu namu noliet asfalta strīpiņu. Bet, kā jau minēju iepriekš, sadārdzinājums visās jomās ir neticams, tāpēc ideju jau var būt daudz, bet, ko tas līdz, ja to īstenošanai nav finansējuma?

Nenoliedzami, ciemata vidi degradē arī grausti. Ļoti ceru, ka izdosies 13. jūlijā gaidāmajā izsolē pārdot vienu no tiem, kas atrodas teju vai pašā ciemata centrā – Priežu ielā 8. It kā pircējs ir, kas gatavs to iegādāties un par saviem līdzekļiem nojaukt, bet negribas «skriet ratiem pa priekšu», vēl mazliet pacietisimies un pagaidīsim rezultātu.

## Uzņēmums graustus gatavs nojaukt par savu naudu

- Ļoti laba sadarbība pašvaldībai un pagasta pārvaldei izveidojusies ar vietējo kokapstrādes uzņēmumu «ERTE GRUPA». Pērn tas par saviem līdzekļiem noasfaltēja Rūtas ielu, kas ved arī uz uzņēmuma teritoriju, bet kuru pastāigām ļoti bieži izmanto arī vietējie iedzīvotāji. Šovasar uzņēmums ir vienojies ar vietvaru, ka varētu par saviem līdzekļiem nojaukt drupas, kas pieder pašvaldībai un atrodas Rūtas ielas malā. Cik noprotu, uzņēmums vēlas paplašināt savu teritoriju, bet izvēlēta zemes platība ir diezgan duksnaina. Lai to stiprinātu, nepieciešamas dažādas akmeņu, ķieģeļu atlūzas jeb būvgruži, kas rodas, nojaucot graustus. Cik man zināms, uzņēmums gatavojās slēgt līgumu (iespējams, tas jau ir izdarīts) ar «Dobeles komunālajiem pakalpojumiem», kuru pārziņā pašvaldība ir nodevusi šos objektus, par graustu nojaukšanu.

Shēma vienkārša – uzņēmums visu izdara, aizvāc, bet pašvaldība par darbu neko nemaksā, toties iegūst sakoptu vidi. Manuprāt, abpusēji ļoti izdevīgs darījums. Tad vienīgais neglītāis objekts, kas paliks Rūtas ielas apkaimē, būs bijušais caurlaides namiņš, kas ir privātpašums. Tas ir vairākas reizes mainījis īpašniekus, bet citādi nekādas darbības ar to netiek veiktas. Iespējams, ja vietvara atradīs, kam par nojaukšanu var izrakstīt rēķinu, nojauks arī to.

Kas būs šajā bijušajā kara daļas teritorijā, kas pēc drupu nojaukšanas iegūs daudz pievilcīgāku veidolu, pagasta pārvaldnieks nemācēja atbildēt – to rādīs laiks.

## Papildinās rotaļu laukumu

Vēl, runājot par Gardeni, Jānis Ozoliņš piebilda, ka šovasar plānots papildināt ar vienu vai vairākām iekārtām bērnu rotaļu laukumu, kas atrodas starp Priežu ielas 7. un 13. namu. Nav aizmirsts arī par solīto stadiona skrejceļiņa maiņu un izdrupušā laukuma līdzās ieejai vietējā pirmsskolas izglītības iestādē sakārtošanu.

- Tās visas problēmas man ir zināmas, un, tiklīdz būs finansējums, tās novērsīsim. Un tur jau nevajag miljonus, tāpēc arī gaidīt uz uzlabojumiem gadu desmitiem noteikti nevajadzēs, - solīja pagastā pārvaldes vadītājs.

Indra Cehanoviča  
Autores foto

# MAF

Mediju atbalsta fonds  
Projektu finansē Mediju atbalsta fonds  
no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem  
Par lappuses saturu atbild raksta autors